

	<b>DIN EN 50388 (VDE 0115-606)</b>	
	Diese Norm ist zugleich eine <b>VDE-Bestimmung</b> im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.	
<p>ICS 29.280; 45.060.01</p>  <p><b>Bahnanwendungen – Bahnenergieversorgung und Fahrzeuge – Technische Kriterien für die Koordination zwischen Anlagen der Bahnenergieversorgung und Fahrzeugen zum Erreichen der Interoperabilität; Deutsche Fassung EN 50388:2005</b></p> <p>Railway applications – Power supply and rolling stock – Technical criteria for the coordination between power supply (substation) and rolling stock to achieve interoperability; German version EN 50388:2005</p> <p>Applications ferroviaires – Alimentation électrique et matériel roulant – Critères techniques pour la coordination entre le système d'alimentation (sous-station) et le matériel roulant pour réaliser l'interopérabilité; Version allemande EN 50388:2005</p>  <p style="text-align: right;">Gesamtumfang 50 Seiten</p>  <p style="text-align: center;">DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE</p>		

## Beginn der Gültigkeit

Die von CENELEC am 2005-03-01 angenommene EN 50388 gilt als DIN-Norm ab 2006-03-01.

## Nationales Vorwort

Vorausgegangener Norm-Entwurf: E DIN EN 50388 (VDE 0115-606):2002-12.

Für die vorliegende Norm ist das nationale Arbeitsgremium AK 351.2.6 „Interoperabilität/Spannungen“ im UK 351.2 „Ortsfeste Anlagen“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE zuständig.

## Nationaler Anhang NA (informativ)

### Zusammenhang mit Europäischen und Internationalen Normen

Für den Fall einer undatierten Verweisung im normativen Text (Verweisung auf eine Norm ohne Angabe des Ausgabedatums und ohne Hinweis auf eine Abschnittsnummer, eine Tabelle, ein Bild usw.) bezieht sich die Verweisung auf die jeweils neueste gültige Ausgabe der in Bezug genommenen Norm.

Für den Fall einer datierten Verweisung im normativen Text bezieht sich die Verweisung immer auf die in Bezug genommene Ausgabe der Norm.

Eine Information über den Zusammenhang der zitierten Normen mit den entsprechenden Deutschen Normen ist nachstehend wiedergegeben.

Tabelle NA.1

Europäische Norm	Internationale Norm	Deutsche Norm	Klassifikation im VDE-Vorschriftenwerk
EN 50123-1:2003	–	DIN EN 50123-1 (VDE 0115-300-1):2003-12 DIN EN 50123-1 Berichtigung 1 (VDE 0115-300-1 Berichtigung 1):2004-05	VDE 0115-300-1  VDE 0115-300-1 Berichtigung 1
EN 50163:2004	–	DIN EN 50163 (VDE 0115-102):2005-07	VDE 0115-102
prEN 50367:2002	–	E DIN EN 50367 (VDE 0115-605):2002-07	VDE 0115-605
–	IEC 60050-811:1991	IEV Teil 811:1998	–
EN ISO 3166-1:1997	ISO 3166-1:1997	DIN EN ISO 3166-1:1998-04	–

## Nationaler Anhang NB (informativ)

### Literaturhinweise

DIN EN 50123-1 (VDE 0115-300-1), *Bahnanwendungen – Ortsfeste Anlagen – Gleichstrom-Schalteinrichtungen – Teil 1: Allgemeines; Deutsche Fassung EN 50123-1:2003.*

DIN EN 50123-1 **Berichtigung 1** (VDE 0115-300-1 **Berichtigung 1**), *Berichtigung zu DIN EN 50123-1 (VDE 0115-300-1):2003-12.*

DIN EN 50163 (VDE 0115-102), *Bahnanwendungen – Speisespannungen von Bahnnetzen; Deutsche Fassung EN 50163:2004.*

E DIN EN 50367 (VDE 0115-605), *Bahnanwendungen – Stromabnahmesysteme – Technische Kriterien für das Zusammenwirken Stromabnehmer und Oberleitung (für einen freien Zugang); Deutsche Fassung prEN 50367:2002.*

DIN EN ISO 3166-1, *Codes für die Namen von Ländern und deren Untereinheiten – Teil 1: Codes für Ländernamen (ISO 3166-1:1997); Deutsche Fassung EN ISO 3166-1:1997.*

IEV Teil 811, *Internationales Elektrotechnisches Wörterbuch – Kapitel 811: Elektrische Zugförderung; Identisch mit IEC 60050-811:1991-09.*